

SÉCURITÉ ROUTIÈRE. 23 personnes tuées sur les routes du Lot en 2016

C'est encore une année noire enregistrée par la Sécurité Routière et la Ligue contre les violences routières. 2016 tire un bilan lourd. Les chiffres et l'analyse.

« 2016 est historique, c'est la troisième année consécutive de hausse de morts sur la route, un chiffre inquiétant qui n'a pas été enregistré depuis 1972 », déplore Pierre Lagache, président de la Ligue contre les violences routières 46. En assemblée générale lundi 20 février dans les locaux de Groupama à Cahors, la ligue lotoise présentait les chiffres nationaux et départementaux.

+0,2 % du nombre de tués en France

3 469 personnes ont été tuées entre fin décembre 2015 et fin décembre 2016 sur les routes de France. 2016 a connu le mois de décembre le plus meurtrier depuis 2011. L'objectif du gouvernement se situe à moins 2000 morts à l'horizon 2020 ; un chiffre qui semble encore idyllique au vu de la réalité. « Le 80 km/h, on sait que c'est une mesure qui structurellement générerait un gain de vie », martèle Pierre Lagache, « mais elle n'est toujours pas mise en application. » Peu populaire au sein du grand public, l'abaissement de la vitesse maximale autorisée sur les routes bidirectionnelles hors agglomération à 80 km/h est une mesure réclamée par la ligue depuis des années. D'autres mesures sont également plébiscitées par la ligue, des mesures tout autant impopulaires liées à l'alcoolémie, le contrôle du respect de la loi, etc. Pour Pierre Lagache, la solution, c'est la pédagogie. « Dans d'autres pays, on explique d'abord les mesures



Pierre Lagache pendant le rapport moral lors de l'assemblée générale de la Ligue contre les violences routières à Cahors.

avant de les prendre, mais en France nous n'avons pas cette culture. »

Zoom sur le Lot

Le bilan de l'accidentalité dans le Lot tient en trois chiffres pour l'année 2016 : 105 accidents, 23 tués, 111 blessés. L'année 2016 est marquée par une forte aggravation de l'accidentalité avec une augmentation de plus de 40 % du nombre de blessés et plus 75 % du nombre de tués. Pour mieux appréhender ces chiffres, au regard de la faible population lotoise, il semble néanmoins plus pertinent de s'attarder sur une période de 10 ans. La moyenne s'établit à 19 tués avec un maximum de 30 en 2007 et un minimum de 5 en 2012. « Sur les 10 dernières années, on est sur une tendance stagnante, voire en hausse », résume Pierre Lagache.

Alors quelles sont les causes enregistrées concernant les 105 accidents corporels de cette année 2016 ? « Par rapport à l'année passée, l'alcool est moins présent en 2016, mais le non-respect du code de la route est en forte progression (plus 40 %) », précise la Ligue contre les violences routières du Lot. De manière générale, ce sont les comportements qui posent problème, l'imprudence est en cause dans 46 % des cas. L'alcool intervient dans 12 % des accidents.

« Tristesse, indignation et mobilisation sont les trois mots qui me sont venus à l'esprit en rédigeant ce rapport moral. » Pierre Lagache ne mâche pas ses mots face aux mauvais résultats de cette année. « Derrière ces chiffres, il convient à chacun de réfléchir à la violence qu'ils sous-

tendent. » Il souligne le caractère insupportable de ce bilan, derrière lequel se cachent des vies brisées. Des vies que la ligue continue de soutenir. Une des compétences propres à la ligue est en effet l'accompagnement des familles des victimes. « Les familles sont souvent démunies et à la recherche d'un premier soutien dans les domaines psychologique et juridique », rappelle le président. Pour répondre à ces besoins, la Ligue 46 a mis en place tout un dispositif de soutien avec une équipe de thérapeutes et d'un avocat. Mis en place l'année dernière, le dispositif a déjà pu accompagner 2 familles en 2016.

Pour le futur, Pierre Lagache invite à la mobilisation, pour lutter contre une violence qui s'installe sur les routes et pour éduquer les automobilistes à la responsabilité. En 2017, la Ligue contre les violences routières du Lot mènera notamment une campagne de sensibilisation sur l'usage du téléphone au volant, point noir des comportements sur la route. Une classe de seconde de BTS design graphisme du Lycée Saint-Etienne à Cahors travaille à l'élaboration d'une campagne de sensibilisation à la sécurité routière. Elle présentera son travail prochainement sur ce thème. La sensibilisation du public jeune est une des priorités de la ligue. « Les jeunes paient un lourd tribut », rappelle Pierre Lagache.

SOPHIE AYMARD